Государственный архив Кировской Области
(ГАКО)

**Перечень документов «По истории железнодорожного
строительства на территории Вятской губернии»
(1868 – 1929 гг.)**

Киров
1978

Содержание

	Лист
1. Введение	3
2.1. Документы из истории строительства Пермь-Котласской железной дороги	5
2.2. Документы по строительству северной железной дороги Вятка – Вологда – С.-Петербург	8
2.3. Документы из истории строительства железной дороги Нижний Новгород – Котельнич	11
2.4. Документы из истории строительства железной дороги Казань – Екатеринбург	13
2.5. Документы из истории строительства Слободской ветки Пермь-Котласской железной дороги	15
2.6. Документы из истории строительства железнодорожной ветки Яр – Фосфоритная	16
3. Список фондов, документы которых использованы при составлении перечня	18

1. Введение

Строительство железных дорог в России началось в 30-х гг. XIX в. Первая железная дорога общего пользования между С.-Петербургом и Царским Селом была построена и открыта для движения в 1837 г.

Железнодорожный транспорт, благодаря своим преимуществам по сравнению с водным и гужевым (возможность почти повсеместной постройки в любом необходимом направлении, массовость и дешевизна перевозок, высокие скорости доставки, регулярность сообщений), очень быстро получил большое распространение.

Начало железнодорожного строительства на территории Вятской губернии относится к концу XIX в. В августе 1895 г. было начато строительство Пермь-Котласской железной дороги через г. Вятку¹. Эта железная дорога, первая в нашем крае, была пущена в эксплуатацию в конце 1899 г.

В 1901 г. состоялось «высочайшее повеление о приступе в 1902 г. к сооружению Северной железной дороги по направлению Вятка – Вологда – С.-Петербург²», которая явилась бы продолжением Пермь-Котласской железной дороги. В 1902 г. между земскими деятелями разгорелись споры о строительстве Вятско-Петербургской железной дороги в пределах Вятской губернии через Орлов или Котельнич. По обоим этим направлениям были проведены изыскания и избрано направление через г. Котельнич³.

В 1904 г. началось строительство дороги, которое было закончено в 1906 г.

Таким образом, лишь в начале XX в. Вятская губерния получила связь с общей железнодорожной сетью страны.

В дореволюционный период на территории губернии была построена так называемая Казанбургская железная дорога, соединившая Москву с Уралом через Казань (Вятские Поляны – Сарапул – Екатеринбург). Кроме того в 1913 г. было начато строительство железнодорожной линии Нижний Новгород – Котельнич и ветки Пермь-Котласской железной дороги от станции Гирсово до г. Слободского.

Общая протяженность железных дорог на территории Вятской губернии в 1913 г. составляла 483 км⁴.

После Октябрьской революции 1917 г. сеть железнодорожных путей значительно выросла. В 1927 г. была построена начатая в 1913 г. железнодорожная линия Нижний Новгород – Котельнич. В 1929 г. достроена и включена в прямое сообщение ветка Гирсово – Слободской Пермь-Котласской железной дороги.

7 ноября 1931 г. было закончено строительство железнодорожной ветки Яр – Фосфоритная, которая связала богатый фосфоритами Омутнинский район и группу его металлургических заводов

¹ ГАКО. Ф. 628. Оп. 1. Д. 41. Л. 357, 361

² ГАКО. Ф. 628. Оп. 5. Д. 27

³ ГАКО. Ф. 628. Оп. 5. Д. 27. Л. 1. Ф. 582. Оп. 142. Д. 213

⁴ Пятьдесят советских лет (1917 – 1967): Кировская область. – Киров, 1967

с промышленностью страны. Поселок Вятские Поляны соединился с Горьковской железной дорогой линией, идущей через Удмуртию.

В Государственном архиве Кировской области хранится немало документов по истории железнодорожного строительства в Вятской губернии. Однако, это в основном документы, которые раскрывают периоды, предшествовавшие строительству. По дореволюционному периоду они представлены ходатайствами земских учреждений перед правительством о строительстве железных дорог на территории Вятской губернии, экономическими обоснованиями строительства, перепиской по этим вопросам. По советскому периоду – решениями губисполкома и губернской плановой комиссии о необходимости достройки начатых до революции и строительства новых железнодорожных линий и веток, их экономических обоснованиях, перепиской по этим вопросам.

Часть документов из истории железнодорожного строительства использована кировским краеведом В. Г. Пленковым и кандидатом экономических наук Г. А. Бушмелевым при написании ими ряда статей. Однако многие документы еще ждут своих исследователей.

Цель перечня: обобщить документы по истории железнодорожного строительства в Вятской губернии и дать им характеристику.

Перечень может представлять интерес для исследователей и краеведов, занимающихся изучением истории железнодорожного транспорта Вятской губернии.

Во введении к перечню даётся краткая справка из истории железнодорожного строительства на территории Вятской губернии, указывается цель составления перечня и особенности его структуры.

Перечень состоит из шести разделов, которые включают в себя документы из истории строительства:

- Пермь-Котласской железной дороги;
- Северной железной дороги Вятка – Вологда – С.-Петербург;
- железной дороги Нижний Новгород – Котельнич;
- железной дороги Казань – Екатеринбург;
- железнодорожной ветки Гирсово – Слободской Пермь-Котласской железной дороги;
- железнодорожной ветки Яр – Фосфоритная Пермской железной дороги.

Внутри подразделов документы расположены в хронологической последовательности. К перечню приложен список использованных фондов.

№ п/п	Дата документа	Заголовок документа или дела и аннотация к нему, поисковые данные
1	2	3
2.1. Документы из истории строительства Пермь-Котласской железной дороги		
1.	16 декабря 1868 г.	Доклад Вятской губернской земской управы второму очередному губернскому земскому собранию о необходимости строительства Вятско-Двинской железной дороги. Ф. 616, оп. 1, д. 351, лл. 243 – 261
2.	28 марта 1870 г.	Сообщение Министерства путей сообщения вятскому губернатору В.И. Чарыкову о разрешении петербургскому купцу Г. Молво, отставному гвардии поручику Муромскому и купцу М. Лазареву произвести за собственный их счёт изыскания для железной дороги от с. Отары на реке Вятке до р. Северной Двины, у пункта впадения в неё р. Вычегды. Ф. 582, оп. 26, д. 141, л. 2
3.	28 марта 1870 г.	Сообщение Министерства путей сообщения вятскому губернатору В.И. Чарыкову о разрешении И. Любимову и Я. Прозорову произвести за их собственный счет изыскания для железной дороги от г. Перми через г. Вятку до р. Северной Двины с ветвью от г. Вятки до р. Вятки. Ф. 582, оп. 26, д. 141, л. 1
4.	31 июля 1872 г.	Сообщение Министерства путей сообщения вятскому губернатору В.И. Чарыкову о командировании коллежского асессора инженера П. Э. Гетте для производства правительственных изысканий для строительства железной дороги от г. Вятки до г. Перми. Ф. 582, оп. 26, д. 371
5.	12 марта 1891 г.	Доклад Вятской городской управы Вятской городской думе о постройке Вятско-Двинской железной дороги от ст. Котлас через г. Вятку до с. Отары. Ф. 628, оп. 1а, д. 41, лл. 81 – 92

№ п/п	Дата документа	Заголовок документа или дела и аннотация к нему, поисковые данные
6.	Сентябрь 1893 г.	<p>Постановления земских собраний Глазовского, Уржумского, Вятского, Елабужского, Котельничского, Малмыжского, Орловского, Сарапульского, Слободского, Яранского и Нолинского уездов Вятской губернии о проведении Волжско-Двинской железной дороги через Вятскую губернию.</p> <p>Ф. 628, оп. 1а, д. 41, лл. 163 – 165</p>
7.	Декабрь 1893 г.	<p>Доклад Вятской губернской земской управы о проведении Волжско-Двинской железной дороги через Вятскую губернию и её значения для развития Вятской губернии.</p> <p>Ф. 616, оп. 1, д. 1057, лл. 535 – 537</p>
8.	1893 г.	<p>Карта проектируемых Волжско-Двинской и Камско-Двинской железных дорог.</p> <p>Ф. 616, оп. 1, д. 1057, л. 534</p>
9.	1893 – 1894 гг.	<p>Протоколы заседаний особой комиссии по проведению Волжско-Двинской железной дороги через Вятскую губернию.</p> <p>Ф. 628, оп. 1а, д. 41, лл. 177 – 180, 185–186</p>
10.	2 июня 1894 г.	<p>Доклад Вятского городского общественного управления Вятской городской думе об избрании особой депутатской комиссии для составления экономического обоснования и направления железнодорожной линии Пермь-Котлас в составе:</p> <p>А.Я. Прозорова, В.А. Садовеня, В.А. Поклевского-Козелл, П.И. Александрова, Т.Ф. Булычева и А.П. Батуева.</p> <p>Ф. 628, оп. 1а, д. 41, лл. 616–617</p>
11.	1894 г.	<p>Записки железнодорожной комиссии при Вятской городской думе в Вятскую губернскую земскую управу о Волжско-Двинской железной дороге и значении ее северной линии для г. Слободского.</p> <p>Ф. 616, оп. 1, д. 1057, лл. 587 – 609</p>
12.	1894 г.	<p>Отчет железнодорожной комиссии о влиянии железнодорожной линии Пермь-Котлас на сельскохозяйственные условия Вятской губернии и Западной Сибири.</p> <p>Ф. 616, оп. 1, д. 1057, лл. 670 – 679</p>

№ п/п	Дата документа	Заголовок документа или дела и аннотация к нему, поисковые данные
13.	13 мая 1895 г.	Копия указа императора Николая II о разрешении на сооружение железнодорожной линии от г. Перми до пристани Котлас на р. Северная Двина. Ф. 628, оп. 1а, д. 41, л. 614
14.	5 июня 1895 г.	Циркуляр вятского губернатора Ф.Ф. Трепова Вятской губернской и уездным земским управам, вятскому полицмейстеру и уездным исправникам об организации содействия для успеха работ как во время изысканий, так и во время постройки Пермь-Котласской железной дороги. Ф. 628, оп. 1а, д. 41, л. 618
15.	23 августа 1895 г.	Переписка Вятской городской управы с начальником работ по сооружению Пермь-Котласской железной дороги о месте расположения станции «Вятка» и о количестве земли, необходимой под станцию и полотно железной дороги. Ф. 628, оп. 1а, д. 41, л. 278
16.	1 сентября 1895 г.	Договор управления по сооружению Пермь-Котласской железной дороги с Вятской городской управой о взятии в аренду каменного двухэтажного дома с мезонином и подвальными помещениями. Ф. 628, оп. 1а, д. 41, лл. 683 – 686
17.	1895 г.	Топографический план всех земель губернского города Вятки с показанием подъездного пути от станции железной дороги к пристаням. Ф. 628, оп. 1а, д. 41, л. 300а
18.	22 мая 1896 г.	Письмо начальника работ по сооружению Пермь-Котласской железной дороги в Вятскую городскую управу с просьбой принять в своё распоряжение вырубленный по линии железной дороги лес, принадлежащий г. Вятке. Ф. 628, оп. 1а, д. 41, л. 726
19.	16 февраля 1897 г.	Выписка из постановления Вятской городской управы об отчуждении городских земель для надобностей Пермь-Котласской железной дороги. Ф. 628, оп. 1а, д. 41, лл. 731а – 732

№ п/п	Дата документа	Заголовок документа или дела и аннотация к нему, поисковые данные
20.	4 мая 1899 г.	Сообщение службы движения Пермь-Котласской железной дороги вятскому городскому голове Я.И. Поскребышеву о графике движения поездов с 6 мая 1899 г. Ф. 628, оп. 1а, д. 41, л. 508
21.	1 августа 1899 г.	Сообщение службы движения Управления Пермь-Котласской железной дороги вятскому городскому голове Я.И. Поскребышеву об увеличении скорости движения почтово-товарно-пассажирских поездов на Пермь-Котласской железной дороге с 1 августа 1899 г. до 25 вёрст в час. Ф. 628, оп. 1а, д. 41, л. 519
2.2. Документы по строительству северной железной дороги Вятка – Вологда – С.-Петербург		
22.	май 1895 г.	Доклад С.-Петербургской городской думы по вопросу о сооружении Петербургско-Уральской и Петербургско-Мурманской железных дорог, где говорится о необходимости для г. С.-Петербурга принять участие в расходах по производству изысканий по участку от С.-Петербурга до Вологды, о продолжении Пермь-Вятской дороги от г. Вятки до С.-Петербурга. Тип. экз. Ф. 628, оп. 1а, д. 41, л. 136
23.	май 1895 г.	Записка Вятской городской думы о железной дороге, соединяющей Великую сибирскую дорогу с севером и с С.-Петербургом. Тип. экз. Ф. 628, оп. 1а, д. 41, л. 187
24.	июль 1901 г.	Циркуляр вятского губернатора Н.М. Клингенберга городским и уездным управам, земским начальникам и уездным исправникам в связи с высочайшим повелением о начале в 1902 г. сооружения железнодорожной линии С.-Петербург – Вятка по направлению через города Тихвин – Череповец – Вологда – Буй – Галич – Вятка и об оказании помощи в изысканиях данных линий. Ф. 628, оп. 5, д. 27, л. 1

№ п/п	Дата документа	Заголовок документа или дела и аннотация к нему, поисковые данные
25.	сентябрь 1901 г.	<p>Постановление чрезвычайного заседания Орловской городской думы и докладная записка в управление по сооружению железных дорог с ходатайством о направлении Вятско-Петербургской железной дороги через г. Орлов.</p> <p>Ф. 628, оп. 5, д. 27, лл. 74–75, 77 – 81</p>
26.	1 сентября 1901 г.	<p>Постановление Котельничской городской думы о возбуждении ходатайства перед правительством о направлении железной дороги С.-Петербург – Вятка через г. Котельнич.</p> <p>Ф. 628, оп. 5, д. 27, лл. 82 – 93</p>
27.	20 сентября 1901 г.	<p>Доклад Котельничской городской думы вятскому губернатору Н.М. Клингенбергу с просьбой о ходатайстве перед правительством о том, чтобы будущая линия железной дороги от С.-Петербурга на Вятку прошла через г. Котельнич.</p> <p>Ф. 582, оп. 142, д. 213, лл. 1 – 5, 12 – 17</p>
28.	15 декабря 1901 г.	<p>Докладная записка вятского городского головы Я.И. Поскребышева в управление по сооружению железных дорог о проделанной работе по подготовке строительства линии железной дороги Вятка – С.-Петербург.</p> <p>Ф. 628, оп. 5, д. 27, лл. 18 – 23</p>
29.	12 января 1902 г.	<p>Пояснительная записка к проекту изысканий железной дороги по двум направлениям северной железной дороги в пределах Вятской губернии через г. Орлов и через г. Котельнич.</p> <p>Ф. 628, оп. 5, д. 27, лл. 28 – 36</p>
30.	29 января 1902 г.	<p>Докладная записка вятского городского головы Я.И. Поскребышева министру внутренних дел Д.С. Сипягину с просьбой о проведении линии железной дороги на г. Вятку через г. Орлов.</p> <p>Ф. 628, оп. 5, д. 27, лл. 37 – 42</p>
31.	26 февраля 1902 г.	<p>Журнал комитета по сооружению железных дорог о рассмотрении ходатайств различных учреждений и лиц о направлении железнодорожной линии Вологда – Вятка.</p> <p>Ф. 628, оп. 5, д. 27, лл. 55 – 62</p>

№ п/п	Дата документа	Заголовок документа или дела и аннотация к нему, поисковые данные
32.	26 июня 1902 г.	<p>Доклад технико-строительной комиссии по постройке железнодорожной линии Вятка – Вологда в Вятскую городскую думу о направлении линии Вятско-Петербургской железной дороги вблизи г. Вятки и о расположении станции «Вятка узловая».</p> <p>Ф. 628, оп. 5, д. 27, лл. 120 – 131, 164 – 166</p>
33.	21 июля 1902 г.	<p>Сообщение Министерства путей сообщения вятскому губернатору П.Ф. Хомутову о том, что комитет управления по сооружению железных дорог постановил из двух вариантов линии на гг. Котельнич и Орлов избрать направление на г. Котельнич.</p> <p>Ф. 582, оп. 142, д. 213, лл. 26–27; ф. 628, оп. 5, д. 27, л. 133</p>
34.	1902 г.	<p>Ходатайство Орловского уездного земства об устройстве в д. Оричи железнодорожной станции Вятско-Петербургской железной дороги.</p> <p>Ф. 616, оп. 7, д. 35, л. 10</p>
35.	21 марта 1903 г.	<p>Сообщение Министерства путей сообщения Вятской губернской земской управе о разрешении взамен разъезда Оричи на 1111 версте Вятско-Петербургской железной дороги устроить станцию того же наименования.</p> <p>Ф. 616, оп. 7, д. 35, л. 9</p>
36.	25 января 1905 г.	<p>Выписка из протокола заседания Вятской городской думы об утверждении проекта крепостного акта на отчуждение 15 десятин городской земли под сооружение Вологда-Вятской железной дороги и пристанской ветки.</p> <p>Ф. 628, оп. 5, д. 27, лл. 297 – 303</p>
37.	4 сентября 1906 г.	<p>Записка вятского городского головы Я.И. Поскребышева министру путей сообщения с ходатайством о распространении на Вологда-Вятскую железную дорогу общего железнодорожного тарифа.</p> <p>Ф. 628, оп. 5, д. 27, лл. 347–348</p>

№ п/п	Дата документа	Заголовок документа или дела и аннотация к нему, поисковые данные
38.	1906 г.	<p>Доклады Вятской городской управы в Вятскую губернскую земскую управу с ходатайством об устройстве подъездного пути к станции «Вятка» в связи с открытием движения по Вятско-Петербургской железной дороге.</p> <p>Ф. 616, оп. 7, д. 44, лл. 1 – 54</p>
<p>2.3. Документы из истории строительства железной дороги Нижний Новгород – Котельнич</p>		
39.	5 сентября 1903 г.	<p>Доклад Вятской городской думы Вятскому губернскому земскому собранию о необходимости строительства железной дороги от г. Вятки до г. Нижний Новгород.</p> <p>Ф. 628, оп. 5, д. 84, лл. 1 – 7</p>
40.	22 января 1904 г.	<p>Выписка из журнала заседаний Вятской городской думы о строительстве железнодорожной линии Вятка – Нижний Новгород.</p> <p>Ф. 628, оп. 5, д. 84, лл. 11 – 22</p>
41.	19 апреля 1904 г.	<p>Ответ Министерства внутренних дел на ходатайство Вятской городской управы о строительстве железнодорожной линии Вятка – Нижний Новгород.</p> <p>Ф. 628, оп. 5, д. 84, лл. 14–15</p>
42.	11 октября 1910 г.	<p>Письмо комитета по изысканию железнодорожной линии Нижний Новгород – Котельнич в Вятскую губернскую земскую управу о проектировании двух направлений железнодорожной линии: – Нижний Новгород – Семёнов – Котельнич, – Нижний Новгород – Семёнов – Яранск – Котельнич.</p> <p>В письме содержится просьба о предоставлении сведений о местном значении проектируемой железнодорожной линии и оценка двух её вариантов.</p> <p>Ф. 616, оп. 7, д. 63, лл. 2-3, 201 – 206</p>
43.	октябрь – ноябрь 1910 г.	<p>Сведения Котельничской и Яранской уездных управ об экономическом положении уездов, расположенных по линии железной дороги Нижний Новгород – Котельнич с оценкой двух её вариантов.</p> <p>Ф. 616, оп. 7, д. 63, лл. 8 – 52</p>

№ п/п	Дата документа	Заголовок документа или дела и аннотация к нему, поисковые данные
44.	18 ноября 1910 г.	<p>Письмо Вятской губернской земской управы в комитет по изысканию железнодорожных линий Нижний Новгород – Котельнич о проведении железнодорожной линии по направлению Нижний Новгород – Семёнов – Яранск – Котельнич.</p> <p>Ф. 616, оп. 7, д. 63, лл. 53 – 55</p>
45.	14 декабря 1910 г.	<p>Доклад Вятской губернской земской управы Вятскому губернскому земскому собранию о ходатайстве Яранского общественного управления поддержать перед правительством направление железнодорожной линии Нижний Новгород – Котельнич через г. Яранск.</p> <p>Ф. 616, оп. 7, д. 63, лл. 150–151, 163 – 168</p>
46.	1911 г.	<p>Свод экономических сведений от Яранской, Уржумской, Малмыжской, Елабужской и Сарапульской уездных земских управ в Вятскую губернскую земскую управу для выяснения местного значения проектируемой правительством железнодорожной магистрали, соединяющей г. Нижний Новгород с Вятской губернией.</p> <p>Ф. 616, оп. 7, д. 63, лл. 201 – 206</p>
47.	3 апреля 1924 г.	<p>Доклад комитета по постройке железнодорожной линии Нижний Новгород – Котельнич в Вятскую губернскую плановую комиссию о необходимости достройки железнодорожной линии.</p> <p>Ф. 875, оп. 1, д. 716, л. 2.</p>
48.	12 июля 1924 г.	<p>Ходатайство Вятского губисполкома в Госплан СССР о достройке железнодорожной линии Нижний Новгород – Котельнич.</p> <p>Ф. 875, оп. 1, д. 716, л. 25</p>
49.	1 августа 1924 г.	<p>Протокол технического совещания при промышленной секции Вятского губплана о содействии в постройке железнодорожной линии Нижний Новгород – Котельнич.</p> <p>Ф. 875, оп. 1, д. 716, л. 9</p>

№ п/п	Дата документа	Заголовок документа или дела и аннотация к нему, поисковые данные
50.	4 августа 1924 г.	Выписка из протокола заседания президиума Вятского губисполкома о льготном отводе лесосек для постройки железнодорожной линии Нижний Новгород – Котельнич. Ф. 875, оп. 1, д. 716, л. 10
51.	10 августа 1924 г.	Копия справки Народного комиссариата путей сообщения в Совет Труда и Оборона с обоснованием необходимости выделения средств на достройку железной дороги Нижний Новгород – Котельнич, имеется краткая история строительства дороги. Ф. 875, оп. 1, д. 716, л. 13
52.	28 августа 1924 г.	Заключение Госплана СССР на ходатайство президиума Вятского губисполкома о достройке железнодорожной линии Нижний Новгород – Котельнич. Ф. 875, оп. 1, д. 716, л. 23
53.	сентябрь 1924 г.	Заключение Народного комиссариата финансов РСФСР на ходатайство Вятского губисполкома об отводе лесосек на постройку железной дороги Нижний Новгород – Котельнич. Ф. 875, оп. 1, д. 716, л. 17
2.4. Документы из истории строительства железной дороги Казань – Екатеринбург		
54.	1898 г.	Доклад Вятской губернской земской управы Вятскому губернскому земскому собранию о ходатайстве перед правительством о соединении Вятской губернии с общей железнодорожной сетью страны через г. Казань. Ф. 582, оп. 43, д. 61, лл. 1 – 9
55.	январь 1908 г.	Протоколы заседания железнодорожной комиссии при Вятском губернском земском собрании о необходимости соединения рельсовыми путями г. Казани со станцией Чепца Пермской железной дороги. Ф. 616, оп. 7, д. 55, лл. 15 – 38

№ п/п	Дата документа	Заголовок документа или дела и аннотация к нему, поисковые данные
56.	апрель 1908 г.	<p>Докладная записка Вятского губернского земского собрания о необходимости скорейшего сооружения Казань-Пермской и Казань-Котельничской железных дорог.</p> <p>Ф. 616, оп. 7, д. 55, лл. 65 – 68, 131 – 136</p>
57.	январь 1909 г.	<p>Доклад железнодорожной комиссии о том, что Совет министров 22 декабря 1908 г. отклонил ходатайство Вятского и Казанского губернских земских собраний о безотлагательной постройке за счет казны железнодорожных линий Казань – Чепца и Казань – Яранск.</p> <p>Ф. 616, оп. 7, д. 55, лл. 137 – 139</p>
58.	22 декабря 1909 г.	<p>Экономическая записка к проекту Заволжской железной дороги Казань – Екатеринбург.</p> <p>Ф. 616, оп. 7, д. 55, лл. 259 – 272, 277 – 308</p>
59.	29 января 1910 г.	<p>Протоколы заседания железнодорожной комиссии Вятского губернского земства о поддержании строительства Заволжской железной дороги Казань - Екатеринбург, как весьма важной для Вятской губернии.</p> <p>Ф. 616, оп. 7, д. 55, лл. 312 – 315, 332–333</p>
60.	29 мая 1910 г.	<p>Телеграмма Министерства путей сообщения Вятскому губернскому земскому собранию о выезде в июне казенной партии для изыскания железнодорожных линий Нижний Новгород – Котельнич и Казань – Сарапул.</p> <p>Ф. 616, оп. 7, д. 55, л. 366</p>
61.	16 июня 1910 г.	<p>Сообщение начальника изысканий железнодорожной линии Казань – Екатеринбург Вятской губернской земской управе о начале изыскания железнодорожной линии на территории Вятской губернии.</p> <p>Ф. 616, оп. 7, д. 55, л. 380</p>
62.	1910 г.	<p>Экономическое описание Малмыжского, Яранского, Сарапульского и Елабужского уездов в связи с проектируемой линией железной дороги Казань – Сарапул – Екатеринбург.</p> <p>Ф. 616, оп. 7, д. 63, лл. 97 – 137, 177 – 181</p>

№ п/п	Дата документа	Заголовок документа или дела и аннотация к нему, поисковые данные
2.5. Документы из истории строительства Слободской ветки Пермь-Котласской железной дороги		
63.	25 января 1910 г.	<p>Протокол совещания Вятского губернского земского собрания о ходатайстве перед правительством проведения железнодорожного подъездного пути от г. Слободского до Пермской железной дороги за счет казны.</p> <p>Ф. 616, оп. 7, д. 55, л. 235</p>
64.	27 августа 1921 г.	<p>Постановление Вятского губернского экономического совещания о достройке Слободской железнодорожной ветки и техническая смета на работы.</p> <p>Ф. Р-890, оп. 1, д. 3, л. 82</p>
65.	8 августа 1922 г.	<p>Отчет о расходе фонда по достройке Слободской ветки.</p> <p>Ф. Р-893, оп. 2, д. 665, лл. 3 – 8</p>
66.	8 августа 1922 г.	<p>Протокол заседания комиссии по достройке Слободской ветки о передаче ветки Пермской железной дороге.</p> <p>Ф. Р-893, оп. 2, д. 665, л. 1</p>
67.	22 июля 1926 г.	<p>Копия заключения Народного комиссариата путей сообщения о достройке Слободской железнодорожной ветки и открытии постоянного движения по ней.</p> <p>Ф. Р-875, оп. 1, д. 1413, лл. 1–2</p>
68.	11 октября 1927 г.	<p>Экономическое обследование района Слободской ветки Пермской железной дороги, проведенное Вятской губернской плановой комиссией с исторической справкой и обоснованием о включении ветки в сеть прямого сообщения с дорогами.</p> <p>Ф. Р-887, оп. 1, д. 1499, лл. 21 – 38</p>
69.	16 мая 1928 г.	<p>Выписка из протокола заседания президиума Вятского губисполкома о выделении средств на достройку Слободской ветки и включении её в сеть прямого сообщения с дорогами.</p> <p>Ф. Р-887, оп. 1, д. 1499, л. 9</p>

№ п/п	Дата документа	Заголовок документа или дела и аннотация к нему, поисковые данные
70.	1 июня 1928 г.	Ходатайство Вятского губисполкома в Экономическое Совещание при Совете Народных Комиссаров РСФСР о финансировании достройки Слободской железнодорожной ветки. Ф. Р-887, оп. 1, д. 1499, лл. 162 – 164
71.	19 сентября 1928 г.	Выписка из протокола заседания президиума Вятского губплана об авансировании достройки Слободской железнодорожной ветки. Ф. Р-887, оп. 1, д. 1499, лл. 1–2
72.	1928 г.	Схематическая карта Пермской железной дороги в пределах Вятской губернии с ветками Гирсово – Слободской и Вятка I – пристань. Ф. Р-875, оп. 1, д. 1876, л. 114
2.6. Документы из истории строительства железнодорожной ветки Яр – Фосфоритная		
73.	21 июня 1894 г.	Сведения Омутнинского горного завода вятскому губернатору А.Ф. Анисьину о количестве получаемых и отправляемых заводами Омутнинского горного округа предметов производства и изделий, о путях, которыми они получают и отправляются, в связи с ходатайством о строительстве железной дороги. Ф. 496, оп. 2, д. 70, лл. 9 – 11
74.	14 октября 1895 г.	Докладная записка владельца Омутнинских горных заводов Н. П. Пастухова министру путей сообщения М.И. Хилкову с ходатайством о строительстве рельсового пути через заводы. Ф. 496, оп. 2, д. 70, лл. 25 – 28
75.	5 января 1896 г.	Рапорт управляющего Омутнинскими горными заводами владельцу заводов Л. Н. Пастухову о невозможности изменения направления выбранной линии Пермь-Котласской железной дороги. Ф. 496, оп. 2, д. 70, л. 33

№ п/п	Дата документа	Заголовок документа или дела и аннотация к нему, поисковые данные
76.	19 июня 1896 г.	<p>Копия прошения владельца Омутнинских горных заводов Н. П. Пастухова министру путей сообщения М.И. Хилкову с ходатайством о проложении рельсового пути через заводы, с приложением карты предполагаемой Пермь-Вятской железной дороги через Омутнинские и Холуницкие заводы.</p> <p>Ф. 496, оп. 2, д. 70, лл. 38 – 41, 42</p>
77.	1926 г.	<p>Перспективный план развития транспорта Вятской губернии на 1926 – 1931 гг. с обоснованием необходимости строительства дороги Яр – Фосфоритная.</p> <p>Ф. Р-877, оп. 1, д. 827, лл. 85 – 94, 102, 313, 319</p>
78.	июль – октябрь 1927 г.	<p>Переписка по обсуждению проектов постройки железнодорожной ветки Яр – Фосфоритные рудники.</p> <p>Ф. Р-791, оп. 1, д. 3073, лл. 1 – 58</p>
79.	октябрь 1928 – август 1929 г.	<p>Заключения и переписка по проекту строительства железной дороги Яр – Омутная – Фосфоритная.</p> <p>Ф. Р-791, оп. 1, д. 3248, лл. 1 – 121</p>

3. Список фондов, документы которых использованы при составлении перечня

1. Ф. 496 Главное управление акционерного общества Северных заводов Н. П. Пастухова
2. Ф. 582 Канцелярия вятского губернатора
3. Ф. 616 Вятская губернская земская управа
4. Ф. 628 Вятская городская управа
5. Ф. Р-791 Вятский губернский совет народного хозяйства (губсовнархоз)
6. Ф. Р-875 Вятский губернский исполнительный комитет Советов рабочих, крестьянских и красноармейских депутатов (губисполком)
7. Ф. Р-887 Плановая комиссия при Вятском губернском исполнительном комитете Советов рабочих, крестьянских и красноармейских депутатов (губплан)
8. Ф. Р-890 Экономическое совещание при Вятском губернском исполнительном комитете Советов рабочих, крестьянских и красноармейских депутатов (губэжосо)
9. Ф. Р-893 Вятская губернская контрольная комиссия ВКП (б) – рабоче-крестьянская инспекция (КК-РКИ)