

A historical black and white photograph of a city, likely Vятka (Vyatka) in Russia. The image shows a wide street running through the center of the town, flanked by various buildings. In the background, a large, prominent cathedral with a central dome and several smaller domes is visible. The foreground shows a dirt road and some agricultural fields. The overall scene depicts a well-developed urban center from a past era.

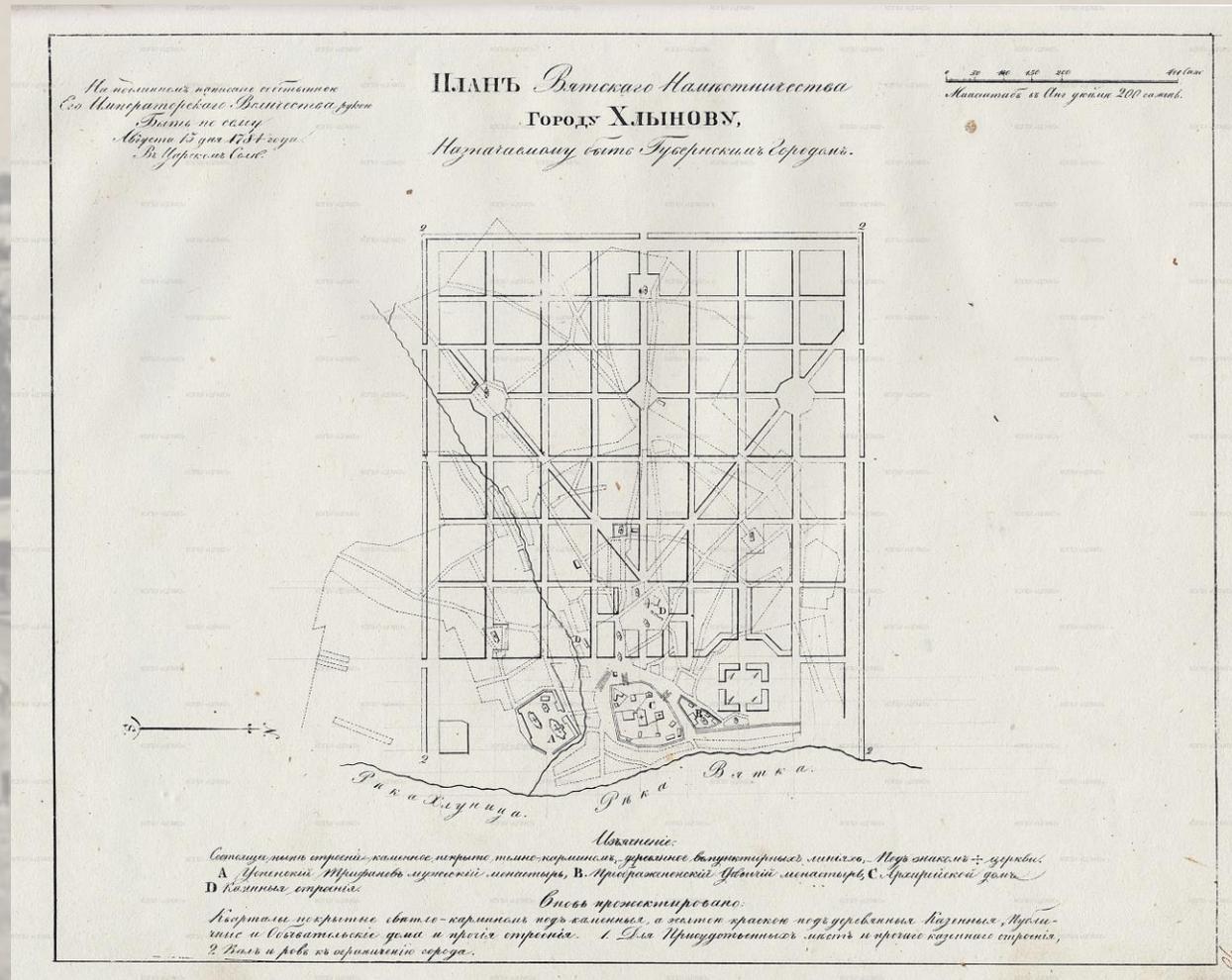
«ВПЕРВЫЕ НА ВЯТКЕ»

О ПРОЕКТЕ

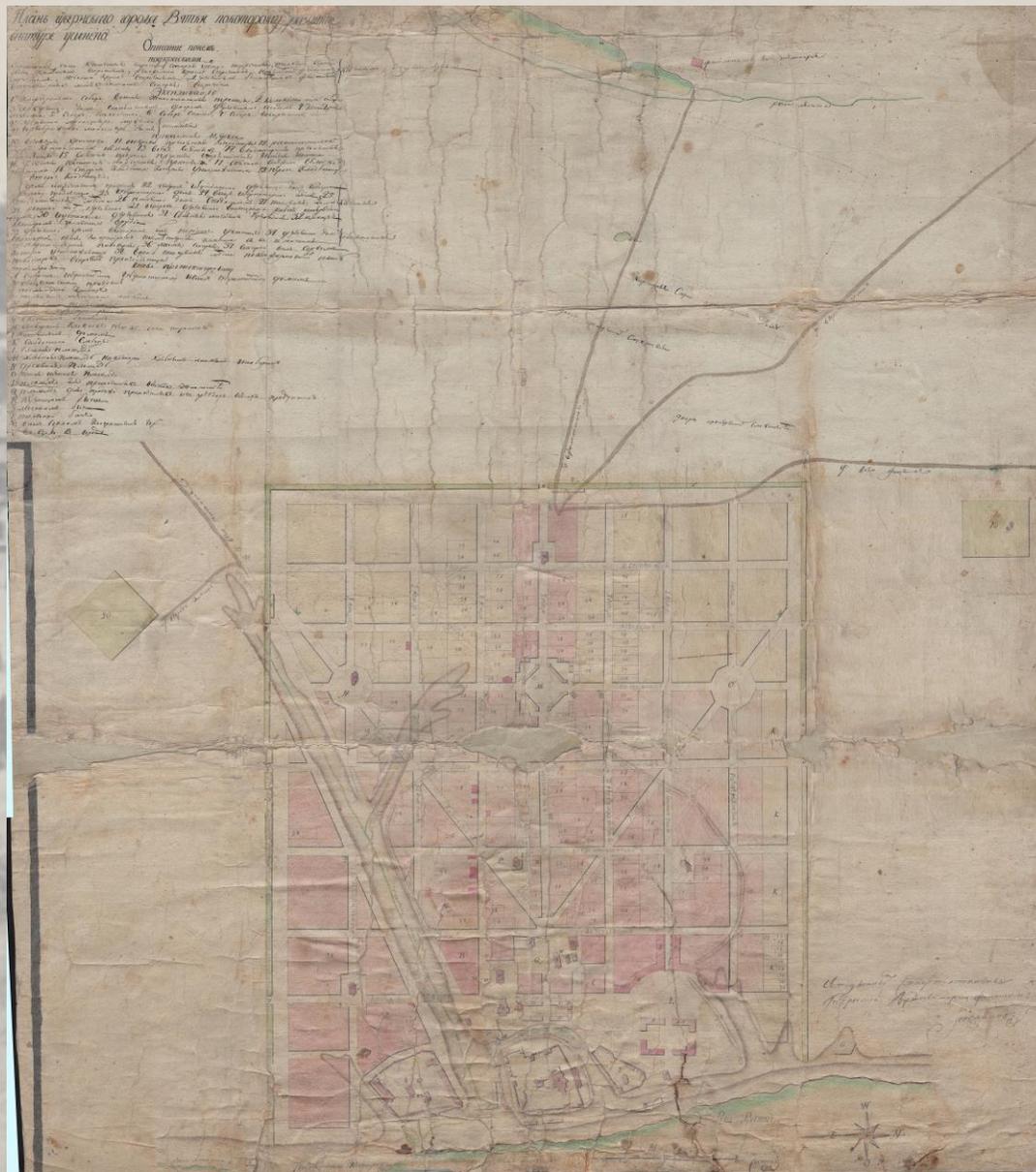
Документы историко-документального проекта раскрывают вехи развития города, рассказывают каким образом появились отдельные элементы его благоустройства, хозяйственной и культурной жизни, такие как: железная дорога, водопровод, электростанция, уличное освещение, а также первые театр и кинотеатр и многое другое.

На слайдах представлено более 20 архивных документов и фотографий.



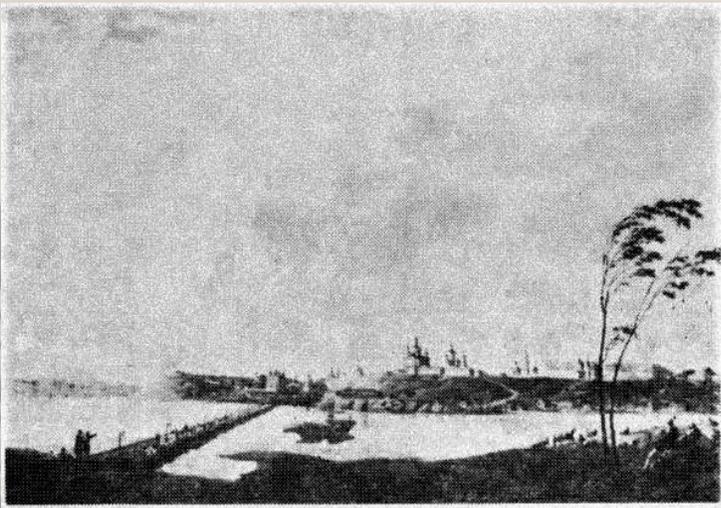


13 августа 1784 г. императрицей Екатериной II был подтвержден новый план застройки г. Хлынова. В данном плане впервые для нашего города был реализован «регулярный» принцип застройки – правильная квартальная разбивка и ориентация направлений улиц по сторонам света. Наиболее интересной деталью плана является отражение на нем пунктирными линиями направлений старых радиально-веерных улиц.



Уникален данный план своей высокой точностью. Кроме схемы кварталов с названием улиц, обозначены кварталы с деревянной и каменной застройкой, указано расположение существующих церквей, народного училища, присутственных мест, острога, домов губернатора и вице-губернатора, почтмейстерской конторы, соляных магазинов и питейных заведений, а также проектируемых зданий.

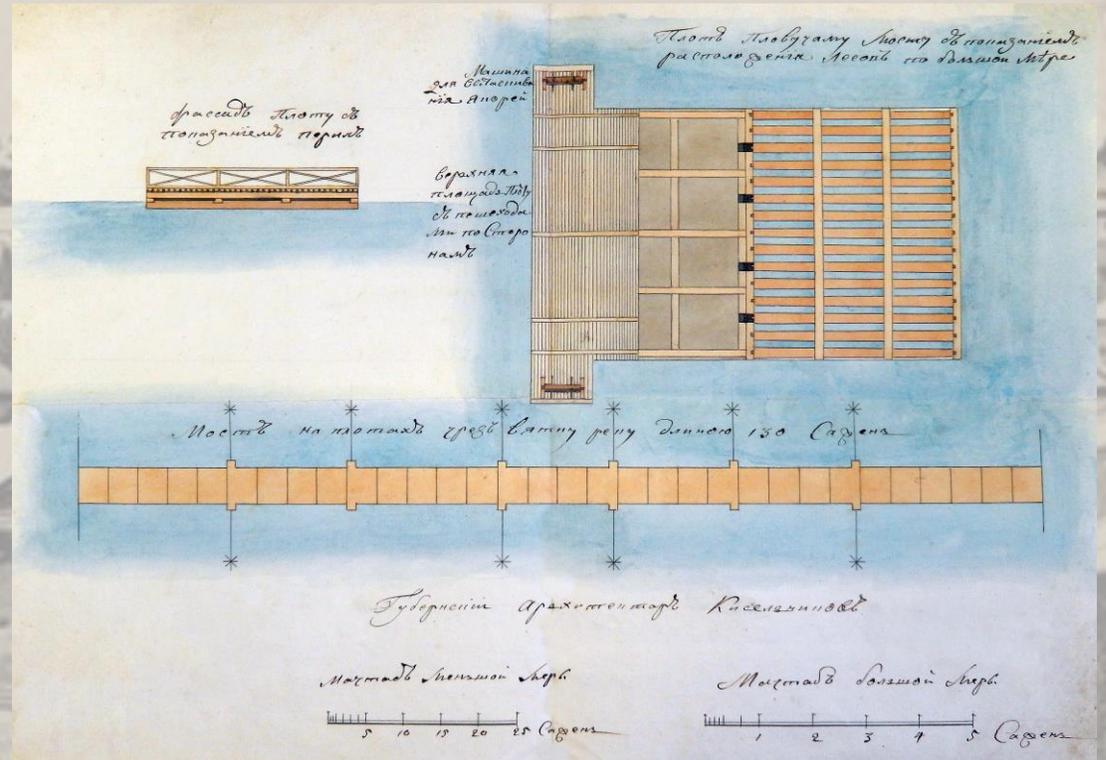
План г. Вятки, составленный первым губернским архитектором Ф.М. Росляковым. 1795 г.



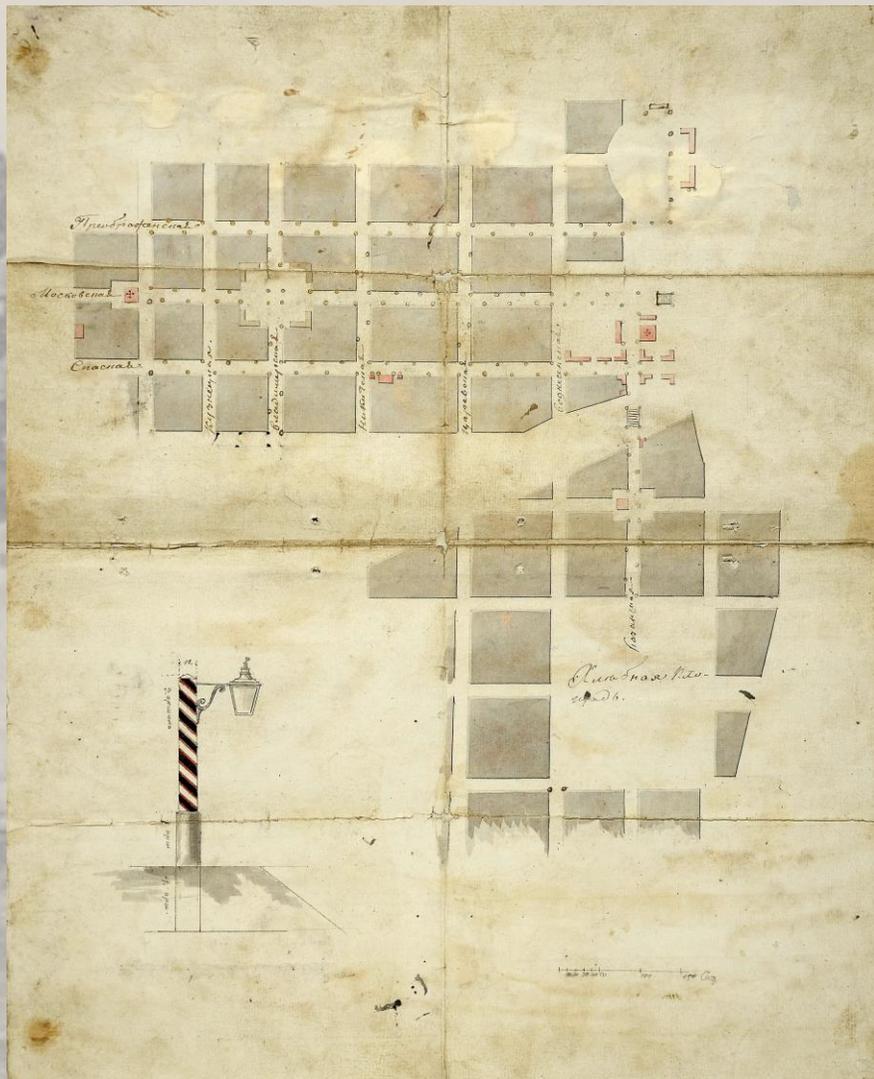
Наплавной мост через Вятку в XIX в.

16 марта 1798 г. вятским гражданским губернатором С.Н. Зиновьевым был утвержден приговор Вятской городской думы, в соответствии с которым «для всеобщей всех граждан удобства чрез оную реку Вятку в пристойном месте не занимая почтовый тракт, где ходит перевоз, построить деревянный на паузках для летних времен мост, наметной тесом». Губернатор С.Н. Зиновьев отмечал, что «устройство сего моста служить будет для пользы и выгоды всего живущего в здешнем городе общества».

Предусматривалось, что сооружение и содержание моста возьмет на себя купеческое и мещанское общество г. Вятки, а губернский архитектор, Ф.М. Росляков, составит чертеж моста и смету на материалы, необходимые для его строительства. К 2 августа 1798 г. мост был построен.



Проект наплавного моста через Вятку, составленный архитектором М.П. Кисельниковым. 1807 г.



20 декабря 1821 г. вятским губернатором Павлом Михайловичем Добринским было направлено предложение в Вятскую городскую думу об установке на улицах губернского города фонарных столбов.

21 декабря 1823 г. гласный Вятской городской думы Алексей Хохряков освидетельствовал установленные фонари и отметил, что «...построенные купеческим сыном Александром Суятиным к освещению здешнего города фонари и столбы мною приняты; первых и последних по 160-ти, которые оказались во всех частях прочными».

Рисунок уличного фонаря и план расположения опор освещения (столбов) в городе Вятке. 1821 - 1823 гг.



23 октября 1877 г. в губернском городе Вятке был открыт первый постоянно действующий театр. Построен он был по проекту архитектора Ивана Васильевича Нефедьева. Представлял собой бревенчатое здание в стиле русской старины, ставшее одной из городских достопримечательностей. Постройка здания, начатая в октябре 1876 г., была окончена к 23 октября 1877 г. и тогда же состоялось торжественное открытие так называемого «концертного зала».



Вятка, 4 мая 70. по почт.

Вятка. Губернатору.

Петербург. Ч. 1. А. Ш. Мин.
по почт.

Очень радъ поздравить Вят-
ской губернии, что Его Величе-
ство повелѣло приступить къ
сооруженію дороги Пермь-Вятка-
Котласъ.

Витте.

Необходимость соединить железной дорогой Вятскую губернию с другими регионами России возникла еще в 60-е гг. XIX в. При вятском губернаторе был создан специальный комитет, обсуждавший этот вопрос. Было принято решение о необходимости проведения железной дороги через г. Вятку. В 1891 г. председателем Вятского губернского земского собрания стал Авксентий Петрович Батуев, который активно включился в разработку проекта. В 1890-е гг. на заседаниях Губернского земского собрания довольно часто поднимался этот вопрос, и Батуев написал «Записку о необходимости проведения железной дороги через Вятскую губернию», позднее направленную министру финансов С.Ю. Витте. Вскоре пришел ответ с положительной оценкой этого начинания. 5 декабря 1893 г. вятское земство создало железнодорожную комиссию для подготовки строительства железной дороги.

130 лет назад, в 1895 г., началось строительство железной дороги Пермь-Вятка-Котлас, первой магистрали, прошедшей через Вятскую губернию и давшей мощный толчок для экономического развития нашего края. Строительство здания первого железнодорожного вокзала началось весной 1897 г., к 1 августа завершено строительство цокольного этажа, а к концу того же года здание было в основном готово. Однако отделочные работы и его оборудование продолжались и в 1898 г.

Вид здания вокзала железнодорожной станции «Вятка-II» (ныне – «Киров-II») со стороны платформы. 1901 г.



Вокзалъ желѣзной дороги

Вятка

26 июля 1899.

101
93

**ВЯТСКАЯ
ГУБЕРНСКАЯ
ЗЕМСКАЯ
УПРАВА.**

Въ Вятскую Городскую Управу.

№ 6007

1899 г.

Изъ личныхъ переговоровъ Г. Г. Членовъ Губернской Управы съ Г. Городскимъ Головою Управы известно, что Городское Управление въ настоящее время уже приступаетъ къ работамъ по устройству городского водопровода.

Губернское Земское Собрание XXI очередной сессии, согласно докладу Раскладочной Комиссии, въ засѣданіи 16 декабря 1897 г. постановило, между прочимъ: уполномочить Губернскую Управу, съ участіемъ Экономической Комиссии, по представленіи ей Городскимъ Управленіемъ подробныхъ плановъ и сметъ на устройство водопровода, выработать совместно съ Городскою Управою подробныя условия проведенія воды въ губернскую больницу и пользованія водою, заключить съ Городскимъ Управленіемъ контрактъ и выдать послѣднему 20.000 рублей изъ капитала земснаго добровольнаго страхованія, безъ %, съ возвратомъ въ теченіи 20 лѣтъ по 1000 р. въ годъ считая со дня выдачи денегъ.

Комиссіей были намѣчены, въ общихъ чертахъ, такія условия соглашенія:

Городское Управление, при устройствѣ водопровода, обязано своимъ счетомъ проложить водопроводную трубу до зданія губернской земской больницы и въ соответственныхъ предѣлахъ увеличить силы предполагаемой къ устройству водокачки.

Внутреннее развѣтвленіе сѣти трубъ по отдѣ-

нымъ зданіямъ больницы должно быть произведено на счетъ земства.

Слѣдуетъ согласиться на предложеніе Городскаго Управленія, высказанное Городскимъ Головою, уплачивать городу за потребленную земствомъ воду въ половинномъ размѣрѣ той платы, какая имѣетъ быть установлена для частныхъ потребителей воды изъ городского водопровода.

Въ томъ случаѣ, если работы по сооруженію собственнаго артезианскаго колодца увѣчатся успѣхомъ и земство будетъ имѣть свою воду, то оно можетъ отказаться отъ пользованія водою изъ городского водопровода или пользоваться водою въ меньшемъ количествѣ, но въ послѣднемъ случаѣ уплачивая за воду по такой установленной для общаго пользованія.

Нынѣ, въ виду того, что Городская Управа приступаетъ уже къ работамъ по сооруженію водопровода, Губернская Управа обратилась созваніемъ Экономической Комиссии, на разсмотрѣніе которой, съ участіемъ Городской Управы, будетъ внесенъ и настоящій вопросъ о соудѣ Городскому Управленію и о детальной выработкѣ условий выдачи этой соуды.

Комиссія созывается на 3-е будущаго іюля мѣсяца, въ помѣщеніи Губернской Управы, съ 7 часовъ вечера.

Уведомляя о семъ, Губернская Управа имѣетъ честь просить Городскую Управу не отказать прислать ей заблаговременно подробныя планы и сметы на устройство водопровода, а также озаботиться составить свои проекты условий, на какихъ Городское Управленіе согласно было бы воспользоваться отпущенною земствомъ соудой.

Заступающій мѣсто
Предсѣдателя Управы
Секретарь

24 июня 1899 г. состоялся торжественный молебен и закладка здания водокачки на обильных источниках под крутой Кикиморской горой.

В течение одного строительного сезона оно было построено, устроены резервуары для воды, а также проложена первая очередь водопроводных труб длиной 2479 сажен. На Театральной площади, у городского театра, устроена водонапорная башня.

15 февраля 1900 г. состоялся торжественный пуск в эксплуатацию городского водопровода, рассчитанного на подачу 50 тысяч ведер в сутки.

817 208

Актъ.

1900 года 17^{го} октября произведено было испытаніе вновь уложенной линіи городской водопроводной трубы 4-дюймоваго діаметра отъ пожарнаго крана у дома П. П. Клобукова до участка, гдѣ строится казенный винный складъ, по Владиславской улицѣ. Наиспаніе производилось на пунктѣ у означенаго пожарнаго крана въ присутствіи г. г. Членовъ Управы и члена водопроводной Комиссіи Городской Фунд. А. И. Швецова. Ровно въ 12 час. дня манометръ показывалъ 225 фунтовъ, а по истеченіи 15 минутъ давленіе пало на 7 фунтовъ, — до 218^{мм}. При втораго испытаніи тѣхъ-же трубъ, но съ добавкою вновь проложенной дополнительной линіи по улицѣ Луковичкой, при общей длинѣ всей линіи отъ пожарнаго крана при домѣ П. П. Клобукова до конца трубъ по Луковичкой улицѣ въ 102,3 пог. саж., — произведеннаго 24 числа октября, оказалось, что при давленіи въ 200 фунтовъ сначала, оно въ теченіе 15 минутъ пало на 6 фунтовъ, — до 194^{мм}. При втораго испытаніи, кромѣ г. г. Членовъ Вятской Городской Управы, присутствовалъ членъ водопроводной дуиской Комиссіи П. А. Франковъ.

Заступающій мѣсто Предсѣдателя
Членъ Суда М. М. Мухоморовъ
А. В. Сивининъ
М. Ф. Франковъ
А. Швецова



23 января 1903 г. Вятской городской думой было постановлено:

«1) Признать желательным, чтобы в г. Вятке городская центральная электрическая станция устроена была по типу пермской;

2) Для уличного освещения признать достаточным установку ламп Нернста силою света по 65 свечей каждая;

3) Высказаться за установку станции и сети электрического освещения хозяйственным способом;

4) Составление необходимых детальных проектов и смет на устройство станции поручить заведующему пермскою электрическою станций инженеру Гецену, с тем, чтобы он принял на себя общее наблюдение за работами по устройству станции и всей сети электрического освещения, назначив ему вознаграждение за это в сумме 3000 руб.».

Место для электростанции было выбрано на углу улиц Спасской и Владимирской, рядом со зданием городской управы. Проект архитектурного облика здания электростанции был составлен Э.К. Нюквистом. 9 мая 1903 г. состоялась закладка здания станции. К концу 1903 г. работы все были завершены и 6 декабря первая электрическая станция г. Вятки начала свою работу.

ЖУРНАЛЬ

ВЯТСКОЙ ГОРОДСКОЙ ДУМЫ

№ 12 М А Я 1908 года.

№

Время исполнения.

На 7½ час. въ заседание прибыли: Городской голова А.Л.Синцовъ, Члены Управы: А.М.Васнецовъ, С.Н.Уховъ, и В.М.Хлѣбниковъ и гласные: И.С.Кардаковъ, И.А.Желваковъ, Д.Ф.Зоновъ, Н.Н.Филипповъ, Н.К.Михайловъ, А.П.Долгушинъ, Г.И.Поскребишевъ, Р.Д.Шенкаревскій, А.И.Силинъ, Я.П.Максимовичъ, А.А.Прозоровъ, В.А.Рудницкій, И.А.Смоляниковъ, И.О.Поповъ, Т.А.Франколя, Н.И.Клабуковъ, и С.О.Якубовскій.

По открытіи засѣданія Городской Голова доложилъ, что въ настоящее засѣданіе не явились гласные за выѣздомъ изъ города: Я.И.Поскребишевъ, И.А.Чарушинъ, Р.К.Клячаревъ, Ф.Л.Бздаковъ, М.П.Беклезовъ, П.Н.Славолубовъ, Г.Г.Сергіевъ.

Причины неявки поименованныхъ гласныхъ признаны Думой уважительными.

Составленіе журнала настоящаго засѣданія поручено Думой помощнику Секретаря Городской Управы П.И.Казенину.

Г. Прочитанъ докладъ Управы о сдачѣ мѣста въ Александровскомъ саду подъ устройство павильона для кинематографа.

Приглашенный въ засѣданіе Думы г. Усмановъ, на за-

проси некоторыхъ г.г. гласныхъ пояснить, что павильонъ Торговой домъ строить намеренъ исключительно только для кинематографа. Поимѣненіе павильона будетъ построено изъ теса въ I вершокъ въ столбахъ, подъ желѣзною крышею.

При павильонѣ обязуется устроить 2 отхожія мѣста по 2 очка на каждое; отхожее мѣсто обязуется содержать въ чистотѣ, а выгребную яму очищать по мѣрѣ надобности.

Нѣкоторые гласные предложили г. Усманову увеличить плату, а также было высказано, чтобы плата вносила при началѣ лѣтнаго сезона за весь годъ и чтобы въ обезпеченіе былъ взятъ съ Усмановыхъ залогъ, хотя въ половинномъ размѣрѣ годовой платы.

На постановленіе затѣмъ Городскихъ Головою открытую баллотировку вопросу, Дума постановила: I | просимо Торговымъ домомъ "Вр. Усмановы" мѣсто въ Александровскомъ саду размѣромъ 10 X 5 саж. и зданіе открытой оцены сдать ему въ аренду срокомъ на 5 лѣтъ, считая 24 апрѣля сего года, для постройки павильона для кинематографа за плату по 400 руб. въ годъ. 2 | Павильонъ долженъ быть построенъ изъ тесу толщиною не менѣе I вершка, въ столбахъ, подъ желѣзною крышею, чтобы какъ самый павильонъ, такъ и существующая открытая сцена и крыши на нихъ были окрашены масляною краскою.

3 | При павильонѣ должны быть устроены по указанію и подъ наблюденіемъ Управы два отхожихъ мѣста, по два очка каждое, которыя во все время аренды Усмановы должны содержать въ чистотѣ и исправности. 4 | Планъ на постройку павильона, прежде представленія его на утвержденіе Губернскаго Правленія, долженъ быть представленъ на разсмотрѣніе Городской Управы. 5 | Пользоваться павильономъ Усмановы могутъ только во время лѣтнаго сезона съ I апрѣля по I-е октября. 6 | По окончаніи аренднаго срока выстроенное Усмановыми зданіе поступаетъ въ пользу горо-

да безъ всякаго за то вознагражденія со стороны города. въ время же аренднаго срока зданіе должно содержаться въ исправности и страховаться счетомъ Усмановыхъ въ суммѣ по соглашенію съ Управой. 6 | Арендная плата должна вноситься въ началѣ каждаго сезона не позднѣе I-го апрѣля полностью, въ обезпеченіе же выполненія Усмановыми контрактныхъ условій долженъ быть представленъ залогъ въ размѣрѣ половинной годовой платы.

II. Прочитанъ докладъ Управы о постройкѣ временныхъ конюшенъ для эскадрона уланъ и способѣ расквартированія нижнихъ чиновъ эскадрона.

Гл. Желваковъ заявляетъ, что поимѣненіе Треповской школы занять подъ расквартированіе уланъ временно-на лѣто-еще допустимо, оставлять же тутъ ихъ навсегда онъ признаетъ недопустимымъ потому что, во первыхъ, тутъ центръ города и, во вторыхъ, что рядомъ находится женская гимназія, окна интерната которой выходятъ прямо на усадьбу гдѣ будутъ конюшни.

Гл. Максимовичъ и другіе, присоединяясь къ высказанному г. Желваковымъ мнѣнію, заявляютъ, что къ осени т.е. къ августу мѣсяцу, уланы изъ зданія Треповской школы должны быть убраны и Городской Управѣ надлежитъ озаботиться приисканіемъ постоянныхъ квартиръ, если къ тому времени не будутъ выстроены казармы и конюшни.

Городской Голова проситъ Думу разрѣшить пока вопросъ о временномъ размѣщеніи эскадрона въ Треповской школѣ.

Гл. Клабуковъ заявляетъ, что по его расчетамъ исправленныхъ Управой 1500 руб. будетъ недостаточно для постройки конюшенъ, хотя бы и временныхъ, на 140 лошадей, такъ какъ, по его мнѣнію, одна крыша будетъ стоить около 1000 р., если не больше. А откуда Управа будетъ брать деньги на обшивку стѣнъ, на уплату за работу.

12 мая 1908 г. Вятской городской думой принято постановление о сдаче в аренду места в Александровском саду торговому дому «Братья Усмановы» для строительства тесового под железной крышей павильона для кинематографа с арендной платой по 400 рублей в год.

Пользоваться павильоном можно было только в летний сезон с 1 апреля по 1 октября (на зиму отключали электричество).

18 июня в кинематографе «Прогресс» прошел первый кинопоказ.



12 декабря 1913 г. Вятской городской думой принято постановление об открытии городской аптеки в здании 1-й полицейской части на ул. Московской (ныне – ул. Московская, д. 27).

Вопрос об открытии аптеки вызвал оживленные прения гласных городской думы: «По вопросу об открытии городской аптеки и об ассигновании кредита на расходы по организации и оборудовании ее. Из доклада управы видно, что городской думой 16 мая 1912 г. постановлено: «нижний этаж дома 1-й полицейской части приспособить под предполагаемую аптеку, об организации которой поручить управе войти в думу с особым докладом.

В виду приведенного постановления думы и с окончанием в настоящем году постройки здания 1-й полицейской части, первый этаж которого предназначен для помещения аптеки, городская управа вошла в сношение с крупными специальными фирмами торгующими аптекарскими и химическими товарами, для определения стоимости организации аптеки, в размер необходимой потребности при 45-ти тысячном населении города».



16 мая 1914 г. на р. Вятке, в районе городских пароходных пристаней губернского города, впервые начались дноуглубительные работы.

К концу первого десятилетия XX в. ситуация с обмелением и запесочиванием русла реки Вятки у города осложнилась настолько, что в 1912 г. пароходы уже не могли подходить к пристани без риска сесть на мель.

Вятский городской голова П.Н. Шкляев, 2 июля 1912 г. направил в правление Казанского округа путей сообщения докладную записку, в которой указывал, что в течение последних 50-60 лет от противоположного городу Вятке правого берега течением оторвана значительная площадь, которая в виде чистого песка нанесена к левому берегу, т.е. к самому городу. Следствием этого стало появление песчаных наносов и мелей.

Городской голова отмечал, что процесс разрушения правого берега и заноса песком левого еще далеко не завершен и имеет тенденцию к дальнейшему росту. К тому же правый – размываемый – берег в прошлые годы не был укреплен на всем протяжении, а лишь на расстоянии 400 саженей и борьба с негативными последствиями этого размыва не дала результатов.

Общее положение летом 1912 г. было таково, что весь городской берег, начиная от села Хлыновского и до пароходно-пристанского участка № 6 был занесен песком выше летнего уровня воды.



20 мая 1915 г. в г. Вятке состоялось торжественное открытие Дома инвалидов и сирот воинов Великой европейской войны, первого на Вятской земле благотворительного учреждения, предназначавшегося «для увечных воинов» и «сирот, оставшихся после павших на поле брани». Разместилось вновь созданное учреждение в бывшем особняке купца Тихона Филипповича Булычева, пожертвованном им Обществу помощи семьям запасных за 100 тыс. руб. В годы Первой мировой войны дом был, по просьбе вятского губернатора А.Г. Чернявского, за треть стоимости, передан обществу инвалидов и сирот Великой войны. Здание поражало внутренним убранством, более того – оно было оснащено модными техническими новинками начала XX в. Имелись водяное отопление, ванные комнаты на всех этажах, было проведено электричество и телефон, функционировал лифт.



12 февраля 1926 г. состоялось открытие Вятской городской станции скорой помощи пострадавшим при несчастных случаях и больным на дому. Располагалась первая станция скорой помощи на ул. Дрылевского (ныне – ул. Спасская), д. 37. Первоначально врачи работали здесь по совместительству, постоянного персонала станция не имела. В первые годы станция скорой помощи располагала только транспортом в виде лошади по кличке «Машка» и гужевой повозкой. Вызов принимался дежурным фельдшером и передавался врачу. За сутки удавалось обслужить таким образом восемь-десять больных. Позднее у станции скорой помощи появились и автомобили, на которых медработники и стали выезжать к больным.



236

Исполнительный комитет Кировского областного Совета
депутатов трудящихся

г. Киров обл.

РЕШЕНИЕ

от 25 " ноября 1962 г. № 724

Об окончании строительства моста
через реку Вятку в гор. Кирове.

Рассмотрев материалы государственной комиссии о приёмке автодорожного железобетонного моста через реку Вятку в городе Кирове в постоянную эксплуатацию и учитывая, что после проведения статических и динамических испытаний, с 30 сентября 1962 года мост эксплуатируется постоянно с пропуском всех видов нагрузок вплоть до расчетных, без ограничения скорости движения, а также отмечая отличное качество работ, выполненных мостоюзом № 452, исполком областного Совета депутатов трудящихся РЕШАЕТ:

Просить Министерство коммунального хозяйства РСФСР считать срок ввода моста в постоянную эксплуатацию третий квартал и разрешить в соответствии с существующим положением выплатить строителям мостоузла № 452 премию за ввод моста в эксплуатацию.

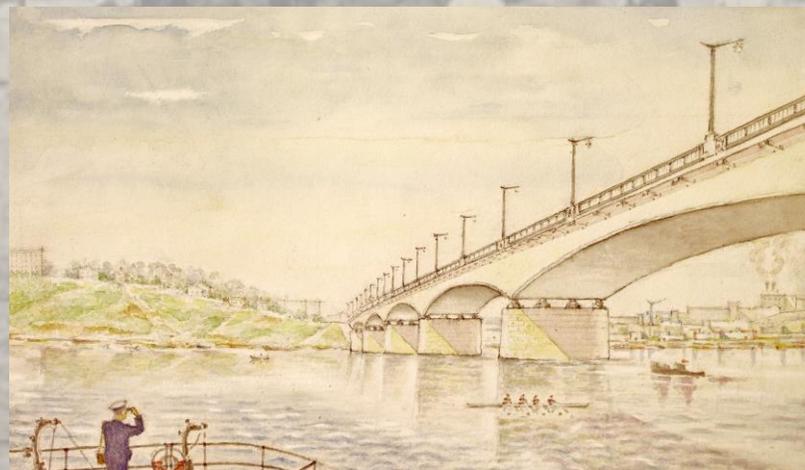
Зам. Председателя
исполкома областного Совета
депутатов трудящихся-

За секретаря
исполкома областного Совета
депутатов трудящихся-

ТК



Окончание строительства автодорожного железобетонного моста через реку Вятку в г. Кирове 1962 г. В основном строительство моста было завершено к концу 1961 г., а постоянное движение – 8 апреля 1962 г.





10 июля 1935 г. Президиумом Кировского горсовета принято постановление об утверждении правил пользования городским автобусом. В правилах указывалось следующее:

А) входить разрешается только через заднюю дверь автобуса и выходить через переднюю;

Б) Входить и выходить разрешается после остановки автобуса;

В) Через переднюю дверь разрешается вход женщинам с грудными детьми, инвалидам на костылях, членам Президиума Кировского горсовета и Кировского крайисполкома.

Партизаны, красногвардейцы, орденосцы, члены горсовета входят в автобус с задней площадки вне очереди по предъявлении своих удостоверений, а орденосцы – по нагрудным знакам орденов.

В постановлении также сообщается о плате за проезд, плате за багаж, правилах поведения во время нахождения в транспорте.



Городской автобус на остановке на ул. Карла Маркса. 1935 г. Снимок сделан на остановке у здания Кировского горисполкома (ныне – ул. Владимирская, д. 73).



Троллейбус ЯТБ-1 на ул. Карла Маркса. 1945 г. Автор фото – Л. Шишкин.

16 апреля 1943 г. исполкомом Кировского облсовета принято решение о строительстве 1-й очереди троллейбусной линии в г. Кирове. Это решение положило начало развитию нового вида общественного транспорта в городе – троллейбуса. Созданное в 1940 г. Управление строительства трамвая 4 мая 1943 г. было реорганизовано в троллейбусно-трамвайное управление. Троллейбусная сеть г. Кирова была открыта 7 ноября 1943 г., а первый троллейбусный маршрут был: Железнодорожный вокзал – ул. Комсомольская – ул. Карла Маркса – ул. Коммуны – Центральная гостиница. Его длина составляла около 5 км.



28 января 1951 г. состоялось торжественное открытие 90-метрового трамплина спортивного общества «Спартак» на Филейской горе в г. Кирове. В свое время это был один из крупнейших трамплинов Советского Союза. Трамплин спроектирован кировскими специалистами под руководством инженера А.В. Казенина. Для подъема лыжников имелся лифт. Также при трамплине имелась гостиница, врачебный кабинет и лыжная база. Для участия в соревнованиях на розыгрыш приза открытия трамплина в Киров прибыли лучшие лыжники Москвы, Ленинграда, Горького, Челябинска, Молотова и других городов. На празднике присутствовало свыше десяти тысяч зрителей.