

## Из истории Кировского областного ипподрома

Конные скачки с давних пор были одним из самых захватывающих видов состязаний. До наших дней сохранились развалины огромных античных ипподромов. В Римской и Византийской империях конные гонки на колесницах были наиболее любимым развлечением самого широкого круга граждан – от простолюдина до императора. Ипподромы были средоточием деловой жизни, там всегда кипели страсти, на победу любимой фракции нередко ставились целые состояния. Любая победа или, напротив, поражение фаворитов на состязаниях вызывали живейший отклик у болельщиков – так называемых «димов», или партий ипподрома. Характерно, что данные партии были не только спортивными организациями, но и имели гражданские и военные функции, являясь своеобразной формой народной самоорганизации.

В истории Вятского края существует множество интереснейших эпизодов, которые ранее не получили освещения в исторических исследованиях, монографиях и статьях. В частности, недостаточное внимание уделялось конноспортивному движению в нашем крае. Тем не менее, как свидетельствуют документы, в конце XIX в. конный спорт пользовался значительной популярностью у жителей г. Вятки. На истории устройства первого вятского городского ипподрома, или как его называли в те времена – «конского бега», остановимся особо, так как в 2019 году со времени его создания исполняется ровно 120 лет.

На рубеже XIX – XX вв. на Вятке, как и по всей России, начали входить в моду конные состязания. Подобные мероприятия имели место в губернском городе и ранее, однако только к этому времени интерес к конному спорту сплотил определенное число вятских горожан. Эти люди взяли на себя задачу значительно большего масштаба, нежели проведение единовременных конских скачек.

Вятское общество любителей конского бега было создано в начале мая 1898 г. по образцу подобного же общества, созданного несколькими годами ранее в г. Сарапуле. 7 мая 1898 г. члены вновь образованного Общества запросили Вятскую городскую управу о возможности передать им место «для бега лошадей между Богословским кладбищем и казенною конюшнею» либо совершенно бесплатно, либо за символическую плату – 10 рублей в год. У городских властей испрашивалось также позволение обнести указанную площадь изгородью или неглубокой канавой. При этом члены Общества обязывались «в случае надобности городу этого места, по первому требованию убрать изгородь»<sup>1</sup>. Под заявлением стоит 12 подписей, поэтому можно сделать вывод, что первоначально Вятское общество любителей конского бега состояло из 12 человек. Первым его председателем стал мещанин Осип Николаевич Волженин.

Для рассмотрения этого вопроса Вятской городской управой была создана особая комиссия, которая 11 мая 1898 г. после осмотра места, выделяемого под ипподром, пришла к заключению, что устройство его «следовало бы разрешить, так как устройство [конского] бега желательнее не столько для удовлетворения спорта, сколько для выезда молодых лошадей,

которая теперь производится на улицах города и весьма небезопасна для проходящих»<sup>2</sup>.

Место для ипподрома, по мнению управы, следовало бы отвести с северной стороны заводской конюшни, оно должно было иметь форму эллипса, в окружности 500 сажений. Предусматривался беспрепятственный проход и проезд по нему для всех при том, чтобы «место это, если оно понадобится для чего-либо Городскому Управлению, было бы беспрекословно очищено, а где окажется нужным – приведено в прежний вид за счет устроителей [конского] бега»<sup>3</sup>.

Кроме того, комиссия отмечала, что место, испрашиваемое для ипподрома, вполне подходит для этой цели. Вновь устраиваемый ипподром, располагаясь на выгонной земле с одной стороны между улицами Богословской и Морозовской<sup>4</sup>, с другой – Спенчинской и Гласисом<sup>5</sup>, никак не стеснял проезда к кладбищу и на Филейскую дорогу. Также он не стеснял и обычно обучающихся на этой площади солдат и ратников, поскольку собственно беговыми дорожками занималась лишь незначительная часть пространства<sup>6</sup>.

В докладе указывалось, что «устройство конского бега и эксплуатация его городом не может представляться выгодным...на том основании, что первоначальное устройство повлечет большие расходы по выравниванию места, постройке изгороди и зданий, эксплуатация же потребует найма большого числа лиц специально для сей цели»<sup>7</sup>. Очевидная выгода для города заключалась в том, что все расходы на себя брали организаторы Общества любителей конского бега.

Комиссия установила для упомянутого Общества прейскурант, по которому плата за пользование ипподромом для сторонних лиц не превышала 5 рублей в летнее и зимнее время «с правом ездить на одной лошади, с приплатой за каждую лишнюю лошадь не свыше 1 рубля, плата за один раз не должна быть выше 30 коп. с одной лошади, 60 коп. с пары в одном экипаже и 90 коп. с тройки»<sup>8</sup>.

Проект ипподрома был составлен к 28 октября 1898 г. и представлен на рассмотрение Вятской городской управы, а утвержден строительным отделением Вятского губернского правления 4 ноября того же года.

При строительстве имели место и курьезные ситуации. Несмотря на то, что представители Общества любителей конского бега гарантировали городским властям, что проход и проезд через ипподром будет свободным, не всегда данный критерий строго соблюдался.

1 сентября 1898 г. в Вятскую городскую управу поступила жалоба от церковного старосты Иоанно-Богословского кладбищенского храма, где указывалось, что похоронная процессия была пропущена через ипподром только по усиленному настоянию священника и, как сказано в документе, «не без огорчений, нанесенных священнослужителю со стороны пропускателя».

К концу 1898 г. строительные работы были, в целом, завершены и 3 января 1899 г. состоялось торжественное открытие первого в городе Вятке ипподрома<sup>9</sup>.

Имелись занимательные случаи использования ипподрома не только для конных или вообще спортивных состязаний. Заслуживает внимания

эпизод, когда вятский ипподром служил в качестве взлетно-посадочной полосы для аэроплана. Произошло это 20 июля 1911 г. Предыстория данного события такова.

Известный в те годы российский авиатор, Александр Алексеевич Васильев, совершал показательные полеты на своем самолете «Блерио» в различных городах нашей страны, демонстрируя публике фигуры высшего пилотажа. Вятская общественность была уведомлена о скором приезде авиатора в г. Вятку по телеграфу 17 июля.

Пилот вместе со своим аэропланом прибыл в Вятку поездом из Петербурга. Когда наступил день полета, 20 июля, в городе царило приподнятое настроение. Поскольку для Вятки аэроплан был диковинкой, еще с утра большое число жителей города прибыло на станцию, полагая, по всей вероятности, что авиатор полетит прямо с платформы. Только увидев, что разобранный на части летательный аппарат грузят на лошадей, публика начала расходиться. Так, в разобранном состоянии, посредством гужевого транспорта, аэроплан доставили на ипподром. Целый день авиатор вместе с помогавшими ему местными студентами монтировал самолет, готовя его к полету.

К вечеру, когда был назначен полет, ипподром и прилегающие к нему окрестности заполнило около десяти тысяч человек, желающих взглянуть на невиданное доселе зрелище. Тем временем погода испортилась, усилился ветер. Несмотря на это, Васильеву удалось разогнать свой аппарат на этой своеобразной взлетной полосе и успешно подняться в воздух под аплодисменты толпы. Обогнув полукругом колокольню Иоанно-Богословской церкви и описав «восьмерку» над городом, пилот снова вернулся к ипподрому, и, заглушив в воздухе мотор, плавно приземлился на него. Таким образом завершился первый полет аэроплана на Вятке<sup>10</sup>.

Забегая вперед, можно упомянуть другой интересный факт, связывающий вятский ипподром с авиацией. Когда ипподром переносился от Богословского кладбища на берег реки Вятки, в поселок Вересники, решением исполкома Кировского горсовета от 3 июля 1935 г. № 20/17 для его размещения была выделена площадь, используемая Осоавиахимом в качестве посадочной площадки для своих самолетов<sup>11</sup>.

Таким образом, Вятское общество любителей конского бега и его ипподром просуществовали до 1918 г., когда имущество его было муниципализировано. Ипподром же стал использоваться для нужд государственной конюшни. После этого, Общество, по сути, приостановило свою работу до 5 сентября 1926 г., когда было вновь переучреждено под названием «Общество любителей конного спорта»<sup>12</sup>. Число его членов уже в 1927-1928 гг. насчитывало 146 человек. Интересно, что Общество объединяло людей самого разного происхождения и социального положения – рабочих, служащих, торговцев, домохозяек, представителей как «старой», так и «новой» (в том числе и технической) интеллигенции и даже членов ВКП(б)<sup>13</sup>.

К 1935 г. городская застройка Вятки продолжала активно расти по причине активно шедшего по всей стране процесса индустриализации, что, в свою очередь, вызвало скачкообразный рост численности городского населения. Вновь прибывающих рабочих необходимо было обеспечить

жилем, которого и так не хватало. Необходимо было строить новые дома, создавать инфраструктуру. По этой причине были закрыты старые городские кладбища, а их территории запланированы под жилую застройку. Ипподром, будучи достаточно крупным объектом, также стал препятствием для растущего города.

Учитывая сложившуюся ситуацию, президиум Кировского крайисполкома 7 мая 1935 г. постановил городским властям отвести место под новый ипподром вдоль шоссе, ведущего на Коробовскую мельницу<sup>14</sup>.

Исполком Кировского горсовета в своем постановлении от 3 июля 1935 г. № 20/17 внес уточнения, где оговаривалось «отвести...под устройство краевого ипподрома земельный участок...на левом берегу реки Вятки к западу от лесной пристани...»<sup>15</sup>. При этом до окончательного «переезда» старая территория оставалась за ипподромом до конца года.

Большая потребность города в новом ипподроме определила и ударные темпы его возведения. Президиумом Кировского крайисполкома от 22 августа 1935 г. к концу текущего года предписывалось оборудовать беговые дорожки с забором и места для зрителей, судейскую трибуну, приобрести необходимое количество спортивного инвентаря и построить или приспособить помещения для надлежащего содержания лошадей<sup>16</sup>.

В течение 1935 г. была выполнена нивелировка беговых дорожек, обнесена забором территория ипподрома. Устройство полотна беговой дорожки было выполнено только на 50%, поскольку это потребовало большого объема земляных работ. Тем не менее, к 25 июля 1936 г. данные земляные работы были успешно завершены. Общая длина беговой дорожки составила 500 метров при ширине 18 метров. Сложность местности расположения ипподрома, выражавшаяся в весенних подтапливаниях, тоже сыграла свою роль в затягивании строительных работ, поскольку потребовалось заново насыпать покрытие на беговые дорожки по причине их усадки.

Открытие бегового сезона на новом ипподроме состоялось 27 июня 1936 г. Поскольку оно было приурочено к работе VI пленума Кировского крайисполкома, его делегаты стали почетными гостями в день открытия ипподрома. Согласно «Отчету о производственной работе Кировского областного ипподрома», первый беговой сезон продолжался с 27 июля по 25 сентября 1936 г. в выходные дни, чтобы «предоставить бóльшую возможность трудящимся г. Кирова посещать ипподром»<sup>17</sup>.

Всего за сезон было проведено 190 заездов и 632 выступления лошадей. Ипподром обслуживало 3 наездника, 4 помощника, 1 ветеринарный врач, 21 конюх, 1 кузнец-коваль. В беговые дни в составе судейской комиссии работали 4 специалиста-зоотехника и 1 стартер. Тотализатор обслуживался 1 бухгалтером, 2 входными кассами и 3 кассирами.

Следует отметить, что посетители ипподрома поначалу принимали очень незначительное участие в ставках и взаимных пари, что объяснялось новизной тотализатора как явления – часто совершенно незнакомого – для горожан Кирова. Кроме того, отмечалась низкая посещаемость конных состязаний населением, что, в свою очередь, было вызвано удаленностью

ипподрома от города и неудобством подходов к нему. В связи с этим было решено устроить остановки автобусов на близлежащих к ипподрому улицах<sup>18</sup>.

После налаживания работы на новом месте, ипподром начал играть значительно бóльшую роль, нежели ранее. С целью поощрения колхозов в деле развития племенного коневодства, воспитания и тренировки рысистых лошадей, президиум Кировского облисполкома 1 сентября 1937 г. постановил присваивать призы за лучших лошадей колхозам, а также наездникам и конюхам выигравших лошадей<sup>19</sup>.

К началу 1940-х гг. посещение конных скачек стало для кировчан одним из видов проведения досуга. Отличной иллюстрацией тому служат воспоминания жителя нашего города, Анатолия Константиновича Мелькова, приведенные Риммой Лаптевой в книге «Вятка на ладони». В числе прочего, Мельков вспоминает, как проходило воскресное утро 22 июня 1941 г. в Кирове: *«Хорошо помню первый день войны, потому что все пошли на ипподром. Воскресенье же было, 22 июня. Родители каждый выходной на бега ходили. Там работал тотализатор. Спорили со знакомыми о резвости коней, делали ставки. Отец очень любил лошадей, наверное, еще с армии, знал в них толк»*.

Таким образом, конные состязания в те времена стали для горожан одним из излюбленных зрелищ, их популярность среди населения год от года возрастала, и каждые выходные ипподром заполняло несколько тысяч зрителей.

Следующий этап истории Кировского ипподрома приходится на конец 1980-х гг. К этому времени начали сказываться недостатки места расположения ипподрома в пойме реки Вятки. Ежегодное затопление тальми водами привело к тому, что многие хозяйственные постройки обветшали до такой степени, что их приходилось укреплять подпорками, в окнах вместо стекол была натянута клеенка, а беговые дорожки нуждались в ежегодной перенасыпке. Из года в год лошадей и спортивный инвентарь приходилось перевозить в загородную конюшню облипподрома, расположенную в с. Бахта. В связи с этим, областными и городскими властями было решено перенести ипподром вместе с принадлежащими ему службами в западную часть города. Для этой цели по решению Кировского облисполкома от 13 августа 1986 г. № 13/372 было выделено 27 гектар из земель совхоза «Красногорский», расположенных за улицей Ульяновской<sup>20</sup>.

После проведения проектно-изыскательских работ началось строительство. По плану, новый ипподром должен был иметь 3 отапливаемые конюшни с автопоилками, крытый манеж, гостиницу, ветеринарный лазарет, склад для фуража, автоматические водилки для коней, и, конечно же, беговую дорожку международных стандартов. Многообещающее начало строительных работ, к сожалению, не имело продолжения. В начале 1990-х гг. в связи с экономическими проблемами как в общем по стране, так и в Кировской области, возведение ипподрома было приостановлено. Тренировка и выездка лошадей продолжалась на старом ипподроме в Вересниках. Лишь через пять после начала строительства, зимой 1993 г., ипподром «переехал» на новое место. На тот момент недостроенный ипподром представлял собой удручающее зрелище. Не было еще ни бегового круга, ни трибун для судей и

зрителей, не была достроена гостиница, не было даже завершено строительство теплотрассы.

Из-за недостатка финансирования объект был не только не достроен, но даже и не принят государственной комиссией в эксплуатацию, хотя тренерская работа коневодов на нем уже началась.

Понемногу жизнь ипподрома на новом месте, несмотря на трудности, входила в привычную колею. Своим чередом шла конно-тренерская работа, проводились соревнования регионального, всероссийского и даже международного уровня, на которых нередко наши лошади завоевывали призовые места. В этот период функции ипподрома приобрели прикладной оттенок. Его основными видами деятельности стали содержание жеребцов, выращивание молодняка, подготовка лошадей для спортивных целей, обеспечение племенными жеребцами хозяйств Кировской области и близлежащих регионов.

Свое столетие Кировский областной ипподром отметил 6 марта 1999 г. проведением соревнований конников области. Были организованы не только скачки, но и показательные выступления для публики<sup>21</sup>.

В течение 2000-х гг. областной ипподром все более приходил в упадок. В статье «Печали и перспективы кировского ипподрома», опубликованной 19 марта 2008 г. на интернет-портале «InvestorKirov.ru», приводится интервью заслуженного тренера России Николая Шабалина, где дается исчерпывающая характеристика состояния, в которое пришел процветавший ранее объект:

*«К великому сожалению можно сказать, что сегодня наш ипподром является непригодным для содержания и испытания лошадей. Состояние его довольно плачевно: несколько полуразвалившихся не отапливаемых конюшен, антисанитарные условия работы персонала, неухоженные поля, отсутствие профессиональной дорожки, соответствующей техники для проведения бегов, пошатнувшиеся деревянные ограды, обозначающие места для выгула лошадей, гостиница, совершенно не похожая на помещение, где можно проживать, пусть временно... В общем, на первый взгляд – полное запустение...»*

*Развитие ипподрома как центра проведения рысистых испытаний уже можно не рассматривать: дело хлопотное и неприбыльное. Все ныне существующие центры рысистого коннозаводства (Центральный ипподром в Москве, в Казани) существуют только благодаря дотациям государства и спонсорству...*

*Кроме того, в Кирове разведение рысаков как отрасль коннозаводства уже потеряна: из-за дорогостоящего содержания областные фермы распродали или сдали на мясо всех лошадей, не осталось квалифицированных специалистов»<sup>22</sup>.*

Окончательно, как учреждение, Государственная заводская конюшня «Кировская» с ипподромом была ликвидирована приказом Министерства сельского хозяйства Российской Федерации от 26 сентября 2011 г. № 327<sup>23</sup>.

На этом история Кировского ипподрома могла бы закончиться, но, тем не менее, она вернулась к тому, с чего началась. В 2016 г. на базе бывшего ипподрома был создан конный парк «Вятка», объединивший собой несколько ранее отдельно существовавших конных клубов нашего города.

Силами энтузиастов при спонсорской поддержке были капитально отремонтированы здания конюшен, приведены в порядок беговые дорожки, создан крытый теплый манеж, позволяющий проводить тренировку лошадей круглогодично.

Без сомнения, необходимо приложить еще много сил для окончательного благоустройства территории, улучшения условий содержания лошадей, но благодаря энтузиазму коллектива конного парка, имеются все возможности для того, чтобы Кировский ипподром вновь стал центром конноспортивной жизни нашей области. Тогда на трибунах снова будут кипеть страсти многих тысяч зрителей, а на тотализаторе делаться ставки на победу породистых вятских рысаков-фаворитов.

Главный архивист

А.А. Леонтьев

- 1 ГАКО. Ф. 628. Оп. 4. Д. 469. Л. 1.
- 2 Там же. Л. 4.
- 3 Там же.
- 4 Современные ул. Советская и ул. Розы Люксембург.
- 5 Современные ул. Карла Либкнехта и Октябрьский проспект.
- 6 Там же. Л. 4 об.
- 7 Там же.
- 8 Там же. Л. 5.
- 9 Памятная книжка Вятской губернии и календарь на 1900 г. Вятка, 1899. С. 109.
- 10 Полет авиатора Васильева. Вятская речь. - 1911. - 22 июля. - С. 2.
- 11 ГАКО. Ф. Р-897. Оп. 1. Д. 1201. Л. 188.
- 12 ГАКО. Ф. Р-1258. Оп. 1. Д. 1013. Л. 42.
- 13 ГАКО. Ф. Р-1258. Оп. 1. Д. 1774. Л. 14-16.
- 14 ГАКО. Ф. Р-2168. Оп. 1. Д. 60. Л. 367.
- 15 ГАКО. Ф. Р-897. Оп. 1. Д. 1201. Л. 188.
- 16 ГАКО. Ф. Р-2168. Оп. 1. Д. 61. Л. 521-521 об.
- 17 ГАКО. Ф. Р-2169. Оп. 1. Д. 144. Л. 169.
- 18 Там же. Л. 183.
- 19 Там же. Л. 207.
- 20 ГАКО. Ф. Р-2169. Оп. 43. Д. 4120. Л. 188.
- 21 ГАКО. Ф. Р-3964. Оп. 1. Д. 18. Л. 6.
- 22 Анфилатова М. Печали и перспективы кировского ипподрома // InvestorKirov.ru. URL: <http://investorkirov.ru/news/topics.php?ID=13926>
- 23 ГАКО. Ф. Р-3964. Оп. 1. Д. 64. Л. 1.